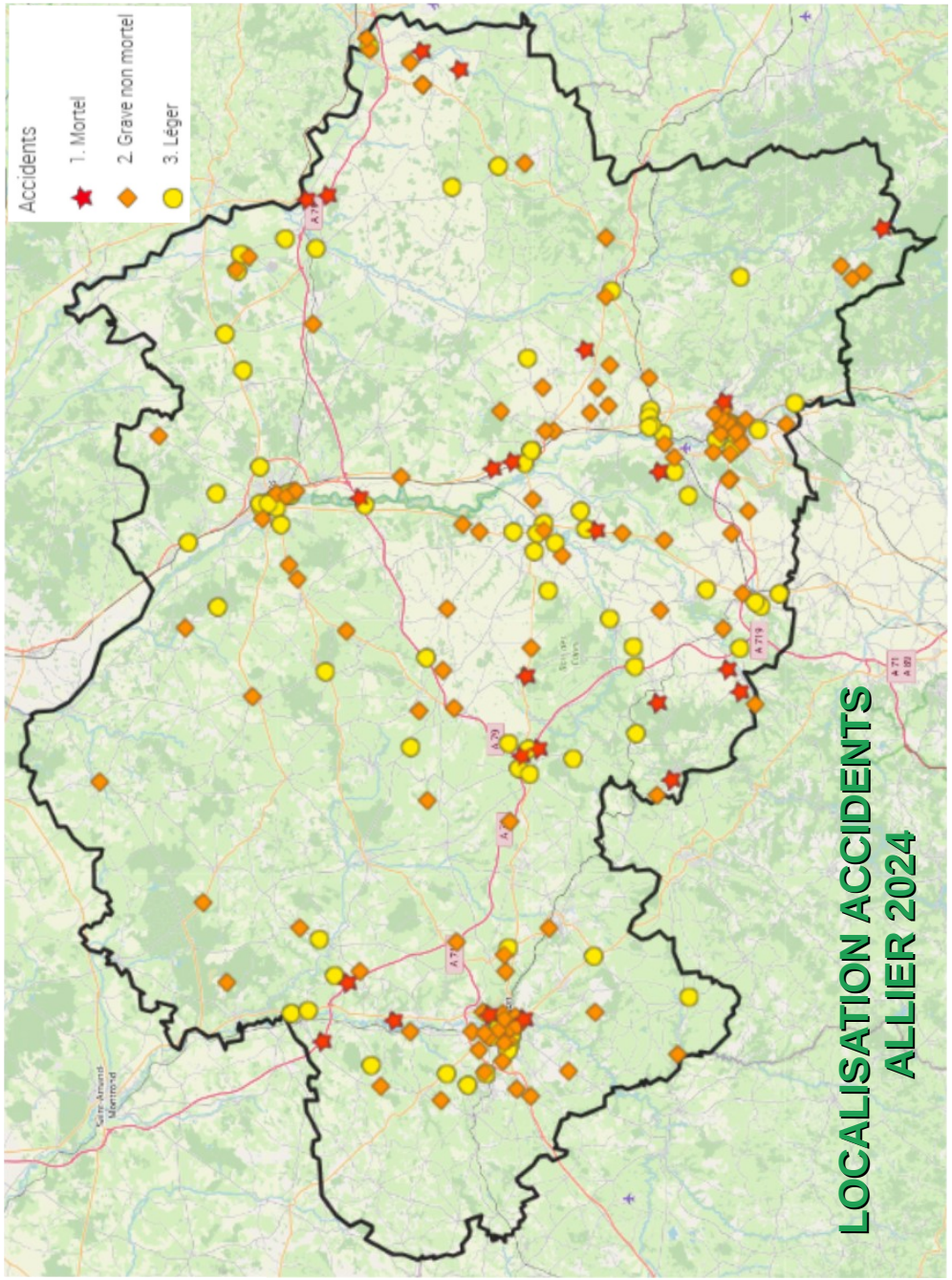


Pour en savoir plus, rendez-vous sur :
www.allier.gouv.fr
Politiques publiques
Sécurité routière

Observatoire départemental de sécurité routière
Direction départementale des territoires
51 boulevard Saint-Exupéry
03403 YZEURE Cédex

Conception/réalisation : bureau transports et déplacements (DDT03) édition juin 2024. Ne pas jeter sur la voie publique

PRÉFET
DE L'ALLIER
Liberté
Égalité
Fraternité

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE

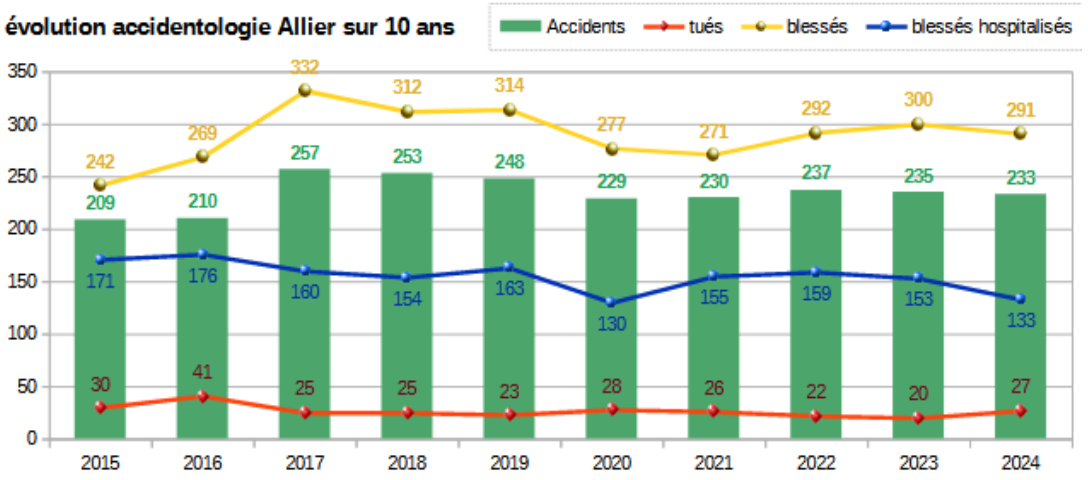
La sécurité routière dans l'Allier
Chiffres clés 2024

233 accidents
(stable par rapport à 2023)

27 tués
(+35 % par rapport à 2023)

291 blessés
(-3 % par rapport à 2023)

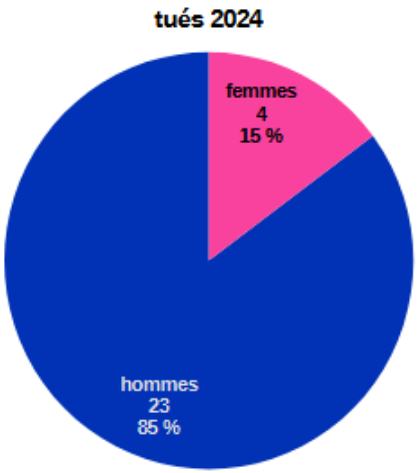
dont **133** blessés hospitalisés
(-13 % par rapport à 2023)

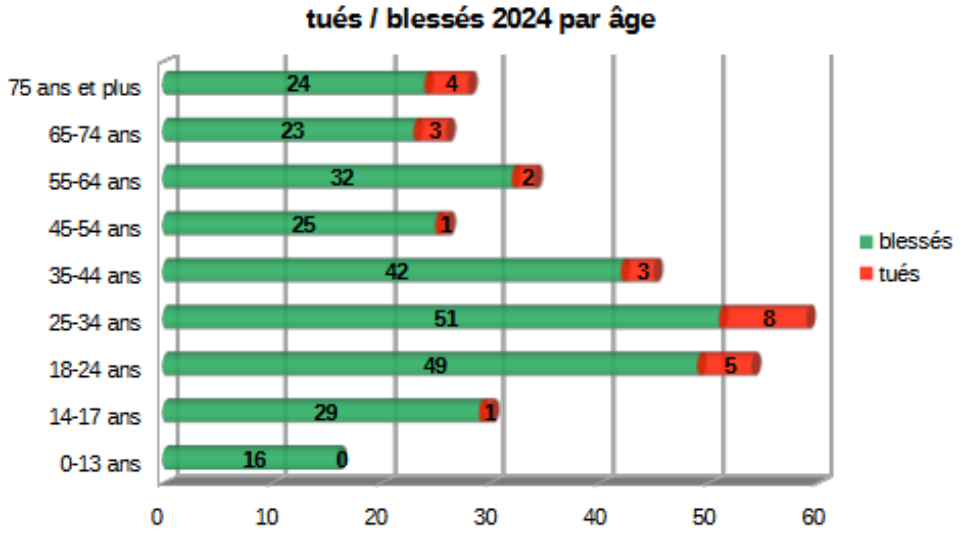


CARACTÉRISTIQUES

Tués

- **85 %** étaient des **hommes**
- **48 %** avaient **entre 18 et 34 ans**
- **30 %** circulaient en **deux-roues motorisés**
- **55 %** n'étaient **pas responsables** de l'accident.
- **27 %** étaient **passagers ou piétons**
- **37 %** sont morts à cause d'une **vitesse excessive ou inadaptée**





LES PRINCIPALES CAUSES

Accidents mortels

Vitesse 33 %
(excessive ou inadaptée)

Alcool 25 %

Priorié 13 %

La vitesse excessive ou inadaptée a fait le plus grand nombre de tués en 2024.

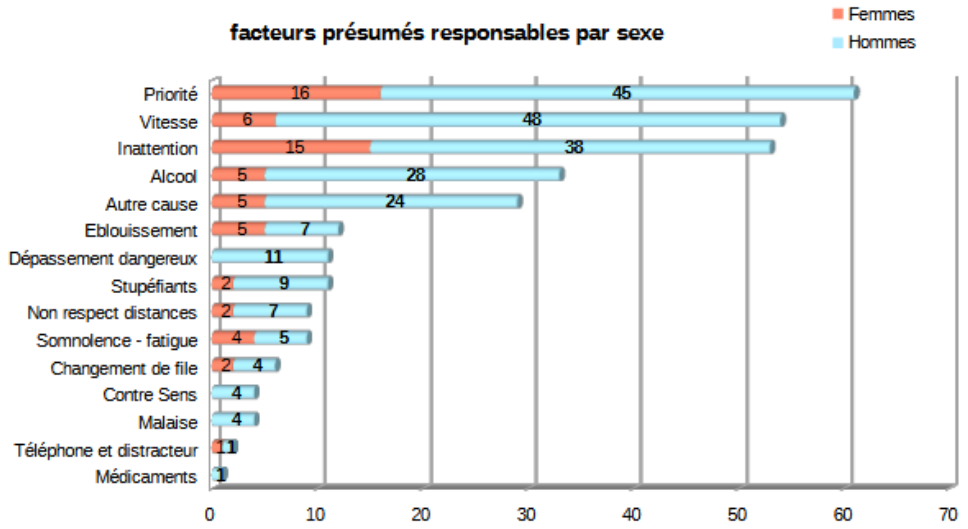
Accidents corporels

Priorité 26 %
(excessive ou inadaptée)

Inattention 23 %

vitesse 22 %

Le refus de priorité a provoqué le plus grand nombre d'accidents corporels en 2024.



**La responsabilité présumée de l'usager est celle appréciée par les forces de l'ordre au moment de l'enregistrement de l'accident, et indépendamment des procédures judiciaires qui pourraient modifier cette hypothèse.*